



BOVEN

Verantwoord risicobeleid voor een voortvarende energietransitie

Dat vraagt nu lef van adviseurs en bestuurders ... en omdat zo moeilijk is op de lange termijn, een heel ander veiligheidsbeleid voor de ET

- BOVEN helpt collega-bestuurders om de integrale afweging te maken bij besluitvorming over een voortvarende en voldoende veilige energietransitie.
- Er is nu nog meer urgentie om tot een snelle energietransitie te komen.
- Besturen is prioriteren. Er is geen activiteit zonder risico dus bestuurders moeten breed afwegen.
- De opgave voor adviseurs is daarmee integraal denken en adviseren. Alleen vragen om meer veiligheid is 'te gemakkelijk'.





- BOVEN luistert naar de vragen vanuit het decentraal bestuur over wat nodig is voor een voldoende veilige en voortvarende energietransitie.
- Een terugkerende vraag is ‘hoe krijgen we nu een integraal advies in een wereld van onafhankelijke veiligheidsdiensten?’
- Vandaag dus graag discussie met jullie daarover aan de hand van een concreet voorbeeld: **waterstof**.
- En we maken onderscheid tussen ‘binnen’ de het systeem van de huidige Omgevingswet en een ‘green fields’ benadering.
- BOVEN zal as usual over de opbrengst van haar en jullie denken publiceren.

- Decentrale energieproductie wordt door het decentraal openbaar bestuur vergund. Maar feitelijk is het speelveld complex met veel private actoren.
- Het decentraal openbaar bestuur heeft gedwongen haar adviseurs laten vertrekken naar de regionale veiligheidsdiensten omgevingsdienst, veiligheidsregio en GGD.
- Het decentraal bestuur heeft dus een bevoegdheid maar i.h.a. geen 'eigen' kennis.



- We streven naar een ‘wereld van B’, vol met decentrale ‘groene’ energievoorzieningen.
- Dat kan niet alleen met zon en wind.
- Dus we moeten groene energie opslaan en transporteren. En dat kan niet alleen elektrisch.
- Waterstof is een van de meest voor de hand liggende opties.
- Maar het is niet absoluut veilig en ‘jullie’ maken het daarom te duur voor ongesubsidieerd gebruik. En dat kost elke dag levens!

The revised **Renewable Energy Directive** (REDIII) sets a binding target of 42.5% renewable energy in the EU's gross final energy consumption by 2030, with an aspiration of 45%.



- **Feit:** delen van de waterstofbiotoop zijn vergunningvrij. Denk aan transport over de weg of via buisleidingen.
- **Maar:** elektrolyzers, opslagtanks, tankstations vereisen wel een vergunning.
- **Gevolg:** veel veiligheidsdetailmeedenken over de te vergunnen activiteiten. Dat maakt elektrolyzers zeker 25% duurder.
- **Vraag:** waarom zouden we niet alles semi-vergunningvrij maken? Dus voldoen aan industriestandaard volstaat? En jullie denken niet mee?

In 2023, the **EU** adopted a new battery regulation (Regulation (EU) 2023/1542) to harmonise legislation for the sustainability of batteries and the safety of stationary battery energy storage systems manufactured in, or imported to, the EU. The regulation applies to all categories of batteries, regardless of cell chemistry. No national extra safety requirements are allowed.



- **Feit:** EV-beleid vergt een EV-risicoanalyse (IR en aandachtsgebied). De RvS vraagt om een gedocumenteerde belangenafweging.
- **Maar:** elektrolyzers in het open veld zijn geen EV-risico.
- **Vraag:** waarom geen werkelijke differentiatie naar EV-risico? Dus een elektrolyser in het open veld nabij een windturbine of zonnepark is EV-eis vrij?

Portugal is a frontrunner in the process of **Renewable Acceleration Areas (RAA)** designation. In such an area, outside populated cities, less safety requirements are necessary.

- Wat is er tegen om alle vergunningverlening te schrappen en over te gaan op het systeem dat we voor o.a. vervoer gevaarlijke stoffen hanteren:
 - Risicoaansprakelijkheid via het Burgerlijk Wetboek
 - Verplichte verzekering voor de schade .
- Voor ruimtelijke ordening juist wel meer ruimte voor jullie expertise: een algemene gelijkwaardigheidsbepaling zoals in de Omgevingswet waardoor ook binnen de IR 10^{-6} mag worden gebouwd als er mag voldoende ‘extra’ maatregelen worden getroffen (dat mag nu niet van het Bkl).

The **German 2024 Hydrogen Acceleration Act** facilitates the approval of infrastructure projects that produce, store or import hydrogen. The law provides for the digitalisation of administrative procedures related to licensing and permitting of hydrogen infrastructure and allows for fast-tracking of the permitting process. The law prioritises projects of “overriding public interest”, benefiting electrolyzers that produce hydrogen using renewable energy.



- BOVEN wil een discussie starten over de genoemde punten.
- Wat denkt u?

Dank voor uw aandacht



BOVEN

Al uw reacties zijn welkom, bijvoorbeeld via secretariaat@werkgroep-boven.nl

Meer informatie presentatie kunt vinden op de site van BOVEN:
www.werkgroep-BOVEN.nl