
Een 'veilige' energietransitie: hoe ga je om met risico's?

Reflecties op de bestuurlijke opgave

Jop Fackeldey (voormalig gedeputeerde en lid BOVEN)



Zoals net uitgelegd verandert de wereld door energietransitie, nieuwe Omgevingswet, etc.

Het decentraal bevoegd gezag moet 'dus' iets vinden van nieuwe risico's. Technologische veranderingen betekenen iets voor de bestuurlijke beoordeling van die risico's.

Wetende dat...

- ...burgers risico-realisten zijn.
- ...er meer belangen zijn dan alleen veiligheid.
- ...onzekerheid een grote rol speelt.
- ...bestuurders ook 'maar' mensen zijn.

...heeft het bevoegd gezag hulp (en dus integraal advies) nodig om met bestuurlijke moed op basis van feiten een (proportioneel) besluit te nemen.

Gezien het voorgaande is het opstellen van een risicovergelijking en het in beeld brengen van kosten en baten van veiligheidsmaatregelen noodzakelijk.

Voor het opstellen van een (complexe) risicovergelijking en het in beeld brengen van kosten en baten van (nieuwe) veiligheidsmaatregelen heeft **BOVEN** een tool ontwikkeld: **het risicomengpaneel**



Het risicomengpaneel geeft voor **nieuwe** energietransitie-initiatieven **met een extern effect** inzicht in het verschil tussen nieuwe en oude risico's.

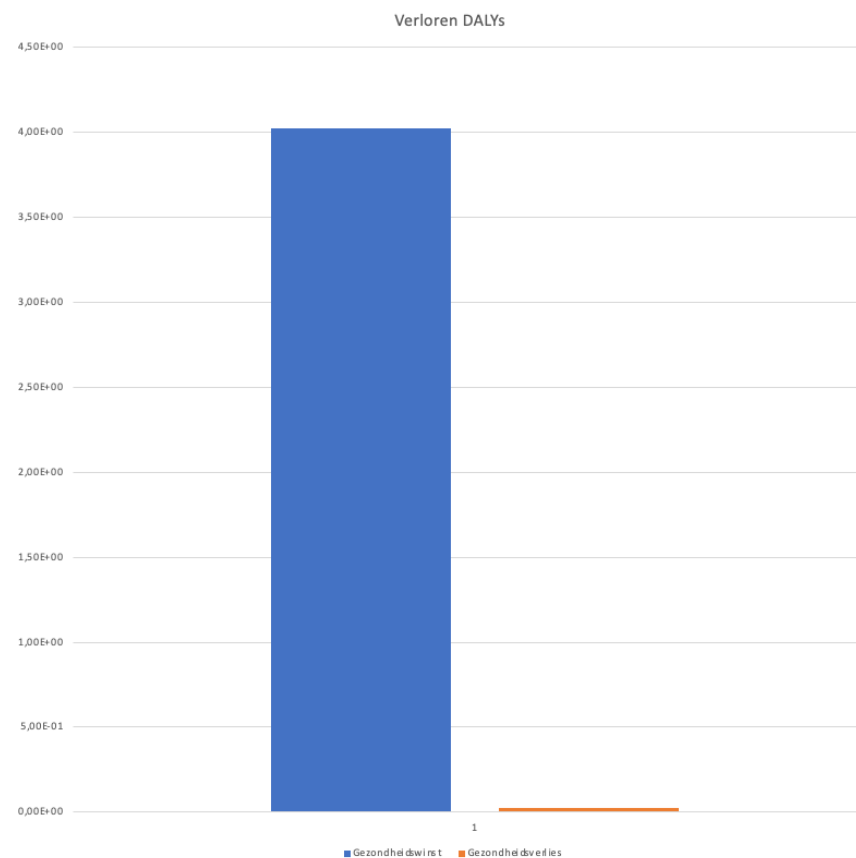
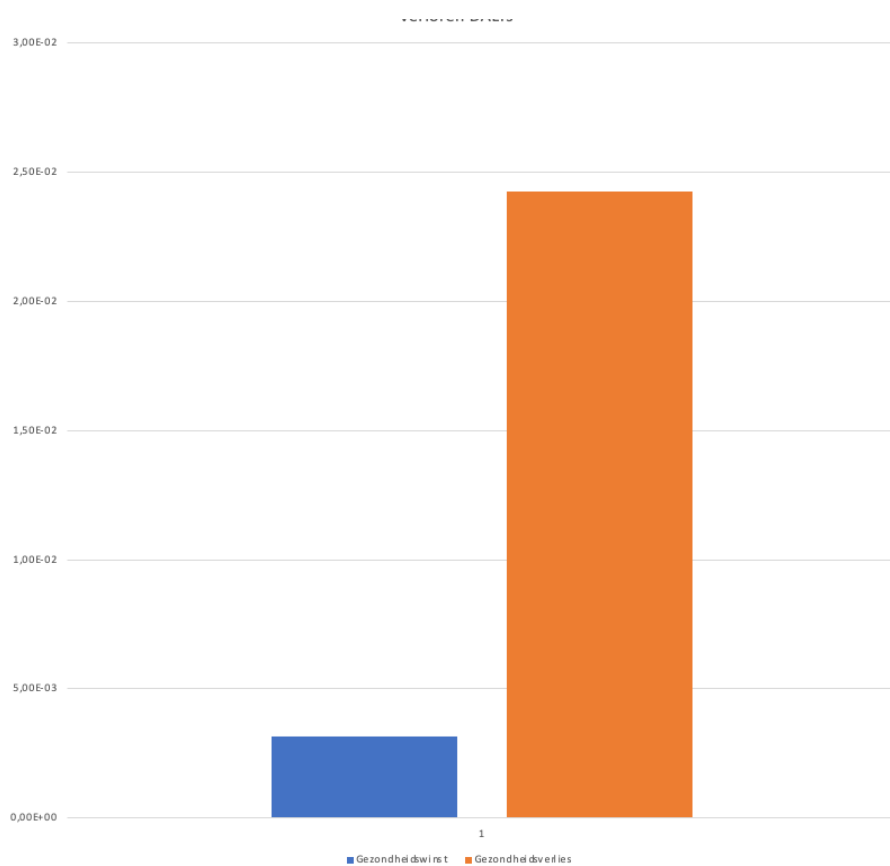
Bijvoorbeeld: voor het plaatsen van windmolens in Beuningen

MER-alternatieven van Windpark Beuningen.



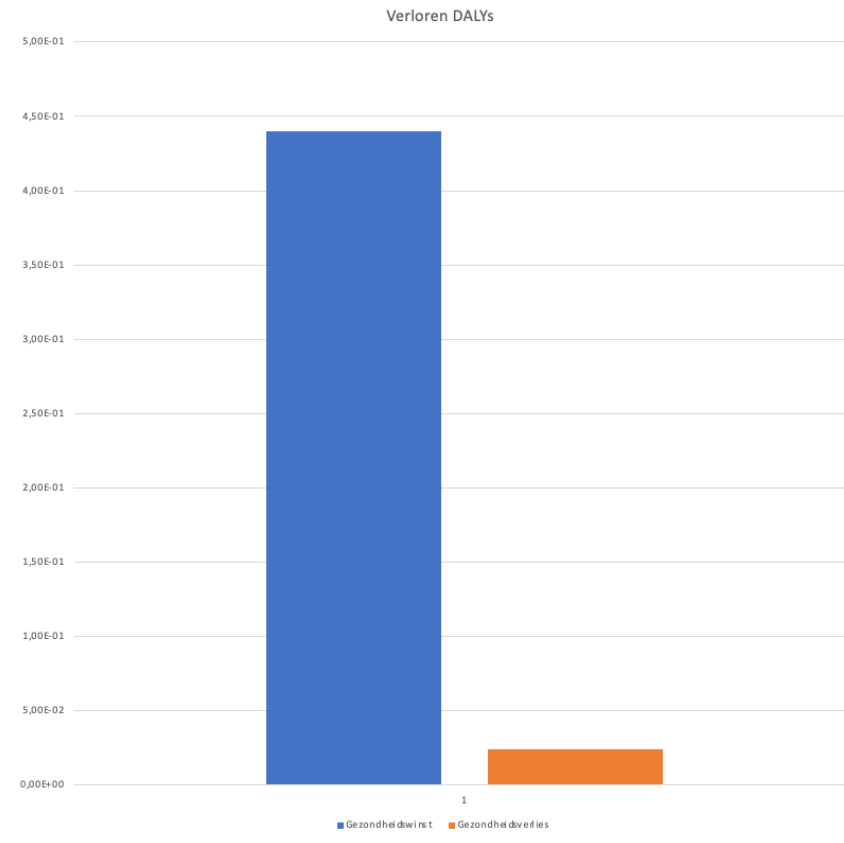
Het risicomengpaneel

Het risicomengpaneel geeft dit **verschil** tussen nieuwe en oude risico's weer in **gewonnen / verloren** levensjaren



Ook zijn de effecten van nieuwe risico's te vergelijken met de effecten van de aanleg van een (nieuwe) rotonde:

Ja, de vraag is hoe je als bestuurder deze inzichten gebruikt en kunt communiceren. Maar het begint met kennis...



Harde feiten. De faalkans van een buurtbatterij is 10^{-7} dus iets simpel vertaald: zelfs al zou er een dode bij elke brand vallen dan is het overlijdensrisico 100-maal kleiner dan de overstromingsnorm.

Dilemma. Adviseurs komen met ‘maar als het misgaat bent u verantwoordelijk’. Adviseurs weten ook hoe het nog veiliger te maken (maar dat kost wel iets).

Deze buurtbatterij in Utrecht ‘had’ ook in een kelderbox geplaatst kunnen worden maar vanwege veiligheid nu in het park



Als bestuurder heb je dus verschillende perspectieven.

Als het gaat om 'de veiligheid' van nieuwe technieken en technologieën is een besluit niet vanzelfsprekend, maar heb je elkaar nodig.

Hoe gaan we als samenleving om met nieuwe initiatieven die onvermijdelijk nieuwe (soorten) risico's met zich meebrengen?



Veel meer informatie vindt u op de website van BOVEN. En 'wij' komen ook graag langs als dat behulpzaam is.

Website BOVEN: www.werkgroep-boven.nl

PUBLICATIE
De risico's van de energietransitie in perspectief

2016



PUBLICATIE
Bestuurlijke handreiking omgaan met risico's energietransitie

2016

PUBLICATIE
Opbrengst symposium burgerbetrokkenheid energietransitie

2016



PUBLICATIE
Omgaan met waterstofrisico's

De handreiking voor gemeenten



PUBLICATIE
Waterstofhandreiking voor lokaal bestuur

2016

PUBLICATIE
Laat actiegroepen meedenken

2016

